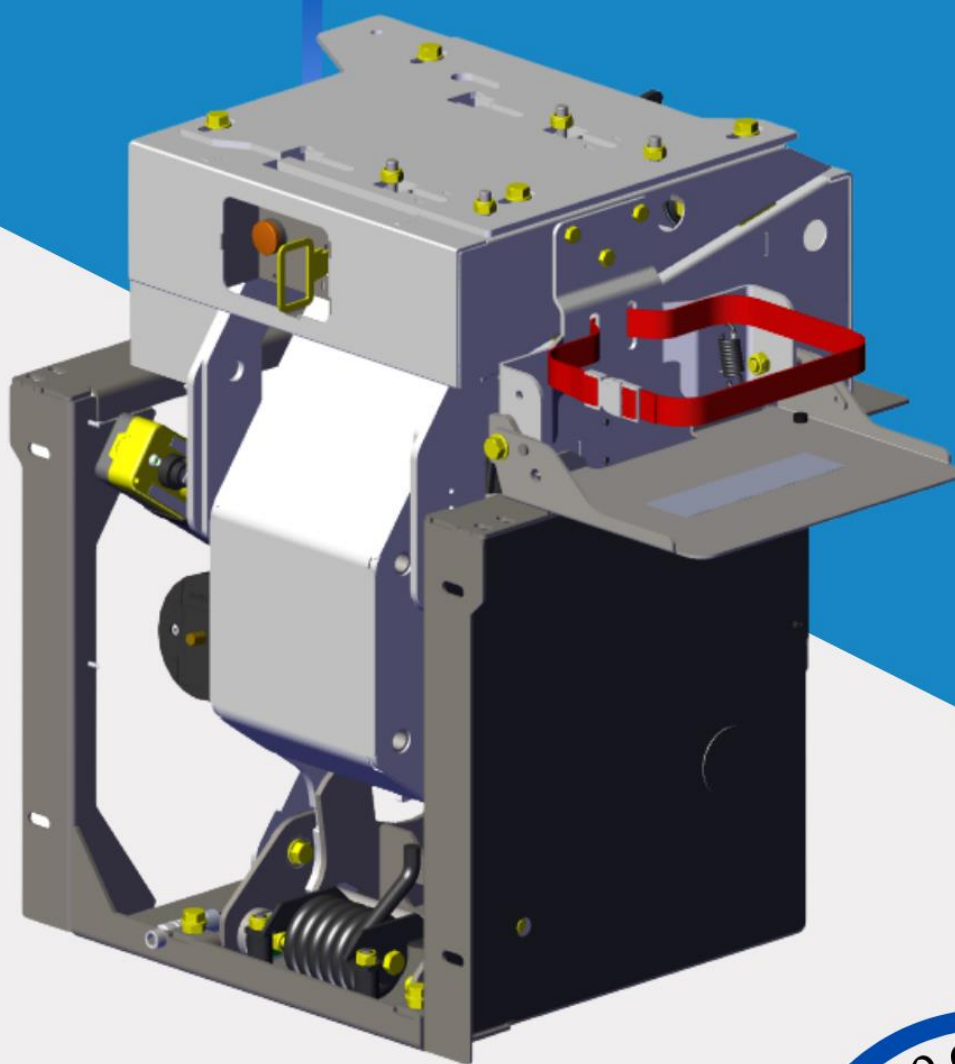


Manual de Operação e Instalação - Dispositivo de Poltrona Móvel - DPM ESCOLAR



acesse o QR code



Conteúdo

| | |
|--|----|
| 1 – Apresentação | 3 |
| 1.1 – Características técnicas | 3 |
| 1.2 – Principais dimensões | 4 |
| 2 - Instalação..... | 5 |
| 2.1 – Preparação para a instalação..... | 5 |
| 2.2 – Fixação no veículo | 6 |
| 2.3 – Ligação elétrica | 7 |
| 3 - Operação..... | 8 |
| 3.1 – Controle de operação | 9 |
| 3.2 – Posicionamento do usuário | 9 |
| 3.3 – Trava mecânica | 10 |
| 3.4 – Procedimento de operação..... | 11 |
| 3.5 – Procedimento de operação em caso de falha | 11 |
| 4 – Manutenção | 12 |
| 4.1 – Verificação dos adesivos e dispositivos de segurança | 12 |
| 4.3 – Manutenção preventiva | 14 |
| 4.4.- Diagnóstico de falhas e soluções | 15 |
| 4.5 – Circuito elétrico | 16 |
| 5 – Peças de reposição..... | 17 |
| 6 – Garantia | 20 |
| 7 – Pós-vendas e assistência técnica | 21 |
| 8 - Anexos..... | 22 |
| 8.1 - Acordo de garantia..... | 22 |
| 8.2 - Anexo 2 | 23 |
| 1 - Plano de manutenção preventiva | 23 |
| 8.3 - ANEXO 3 – Tabela de revisões..... | 24 |

1 – Apresentação

O Dispositivo de Poltrona Móvel (DPM) E-Compact produzido pela FOCA Mobility é um equipamento projetado para atender as necessidades de estudantes com mobilidade reduzida na transposição de fronteira, que permite realizar o deslocamento de uma poltrona do salão de passageiros, do exterior do veículo, ao nível do piso interno.

Este produto foi desenvolvido com base nas normas e legislações vigentes, que determinam critérios de segurança, resistência, conforto e acessibilidade para veículos desta natureza. Para atestar o cumprimento dos requisitos mencionados na Portaria do INMETRO, o equipamento possui placa de certificação obrigatória.

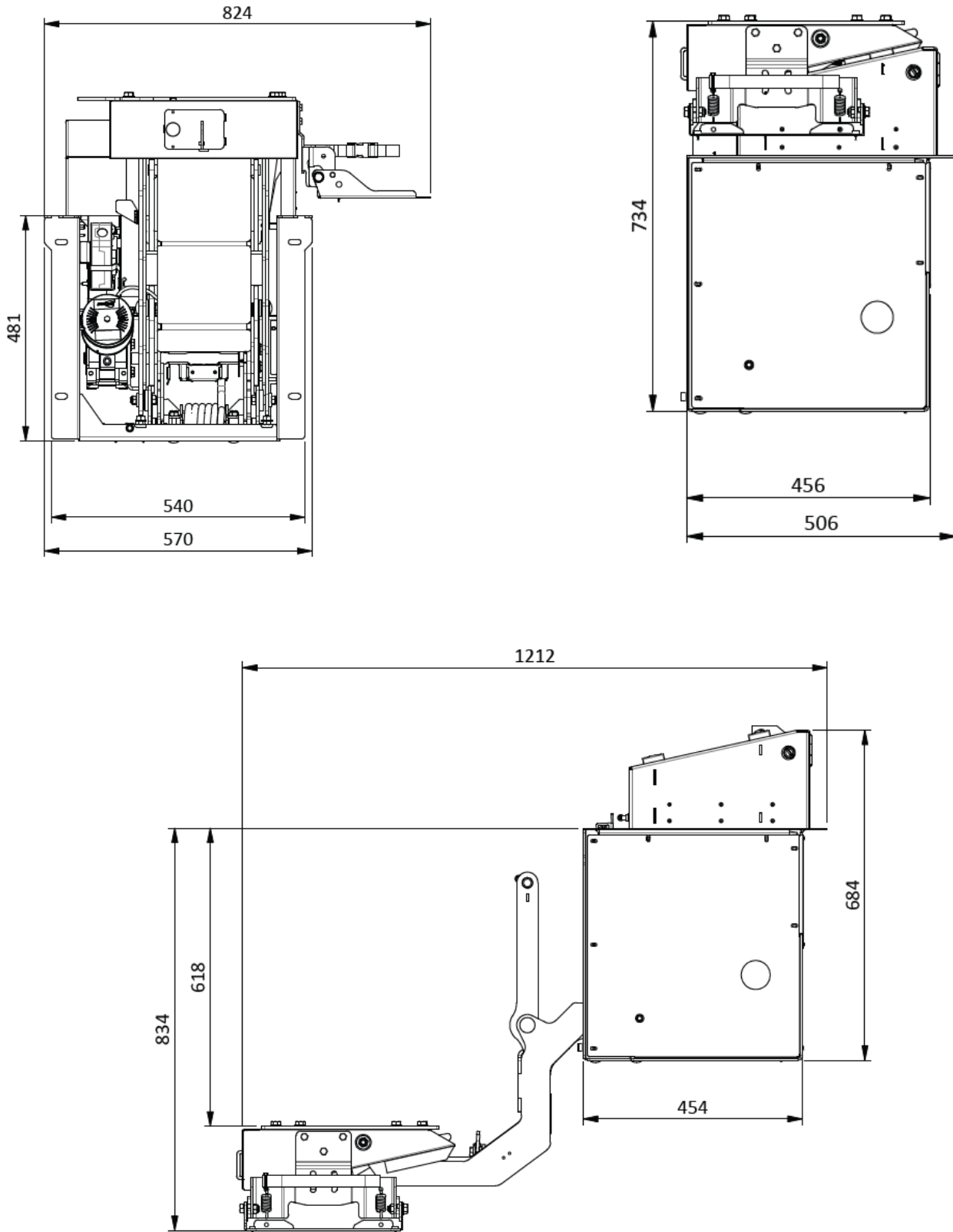


OBS.: O DPM E-Compact é um equipamento testado e capacitado para aplicações em ambientes rurais e urbanos com alta concentração de poeiras abrasivas e condições de uso severas. Seus componentes são compatíveis com a exposição contínua às partículas abrasivas presentes em atmosferas de ambientes rurais.

1.1 – Características técnicas

| | |
|--|---------------------------------------|
| Sistema: | Automático; |
| Acionamento: | Elétrico; |
| Operação: | Controle remoto com comando pulsante; |
| Movimento de subida/Descida: | Acionado por motor elétrico; |
| Temperatura de trabalho: | -10°C até 60°C; |
| Tensão elétrica: | 24 Vcc ou (opcional 12 Vcc); |
| Corrente máxima s/ Carga: | 25A (24Vcc) e 35A (12Vcc); |
| Corrente máxima c/ Carga: | 55A (24Vcc) e 80A (12Vcc); |
| Revestimento: | Pintura E-Coat; |
| Capacidade máxima de carga: | 130 Kg; |
| Velocidade de subida e descida: | Máxima de 0,15 m/s; |
| Dimensões: | 735 x 510 x 570 mm (A x C x L) |
| Peso aproximado: | 100 Kg |

1.2 – Principais dimensões

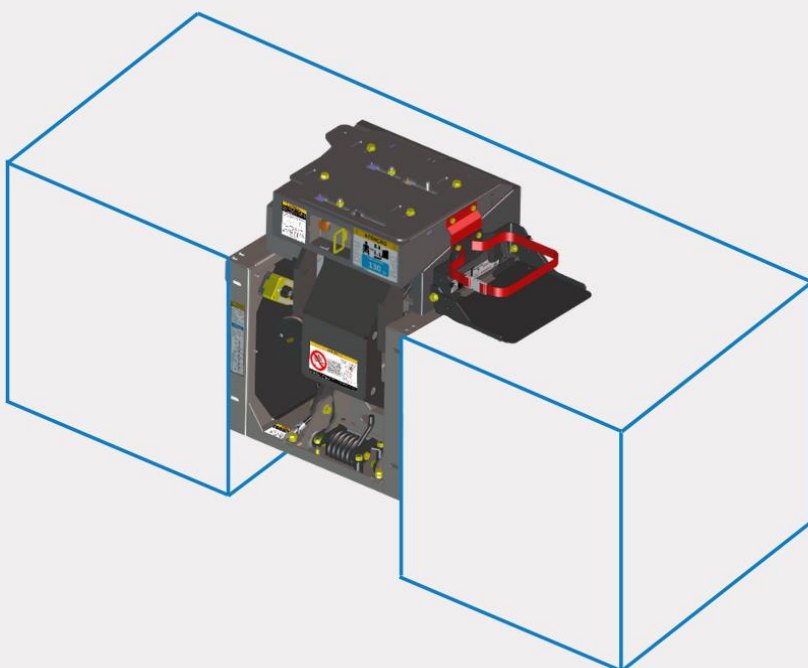
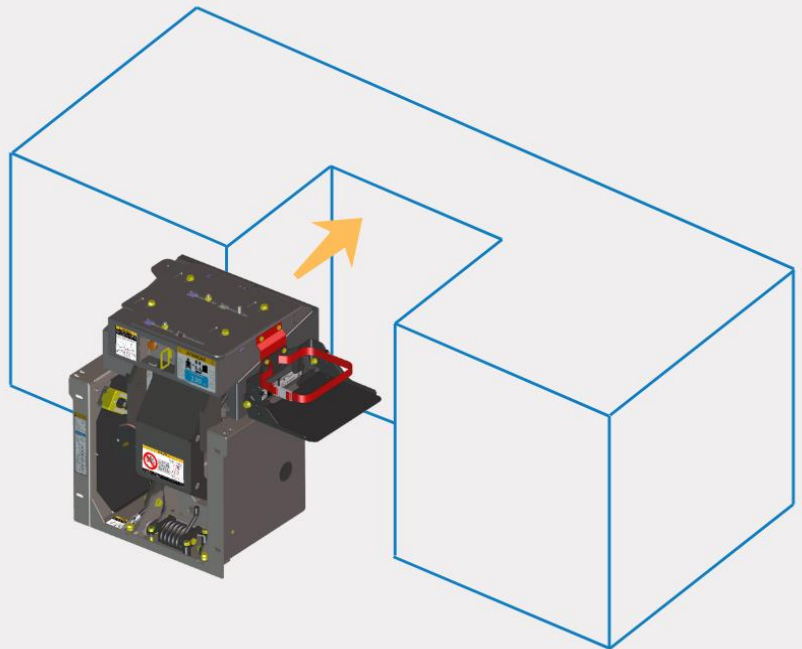


2 - Instalação

2.1 – Preparação para a instalação

Posicione o DPM na altura da estrutura do veículo e deslize o equipamento para o local de instalação conforme exemplificado abaixo.

Posicione o DPM próximo a estrutura do veículo.



Posicione-o na altura correta e deslize o DPM para o local de instalação.

2.2 – Fixação no veículo

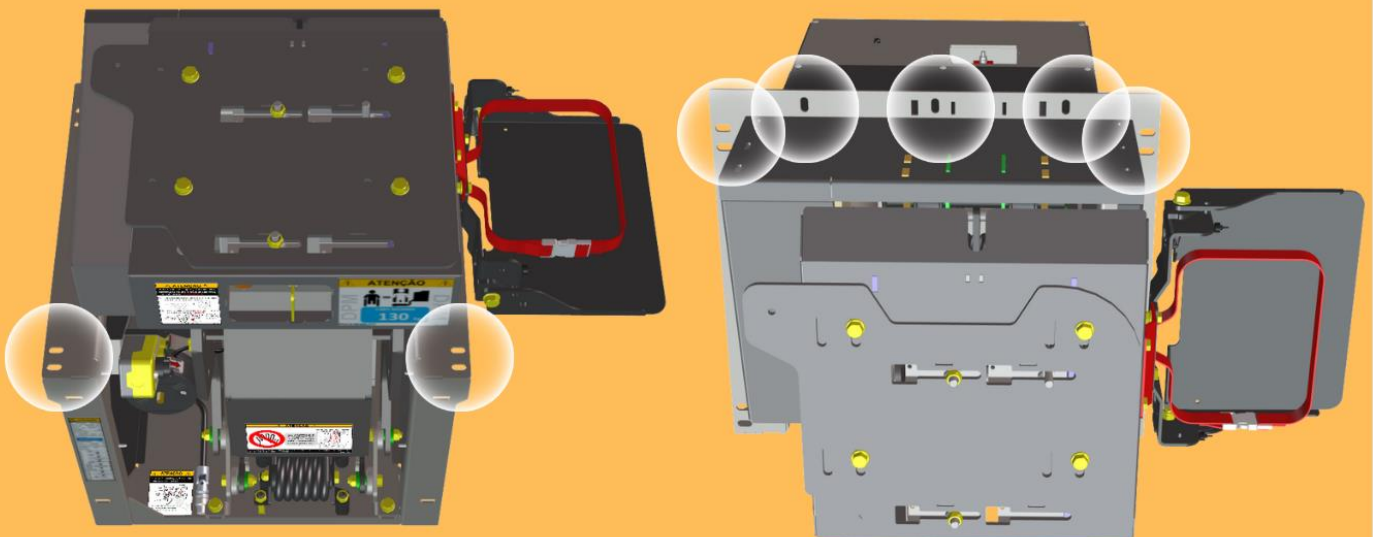
FRONTAL

Os componentes de fixação são responsabilidade do instalador.



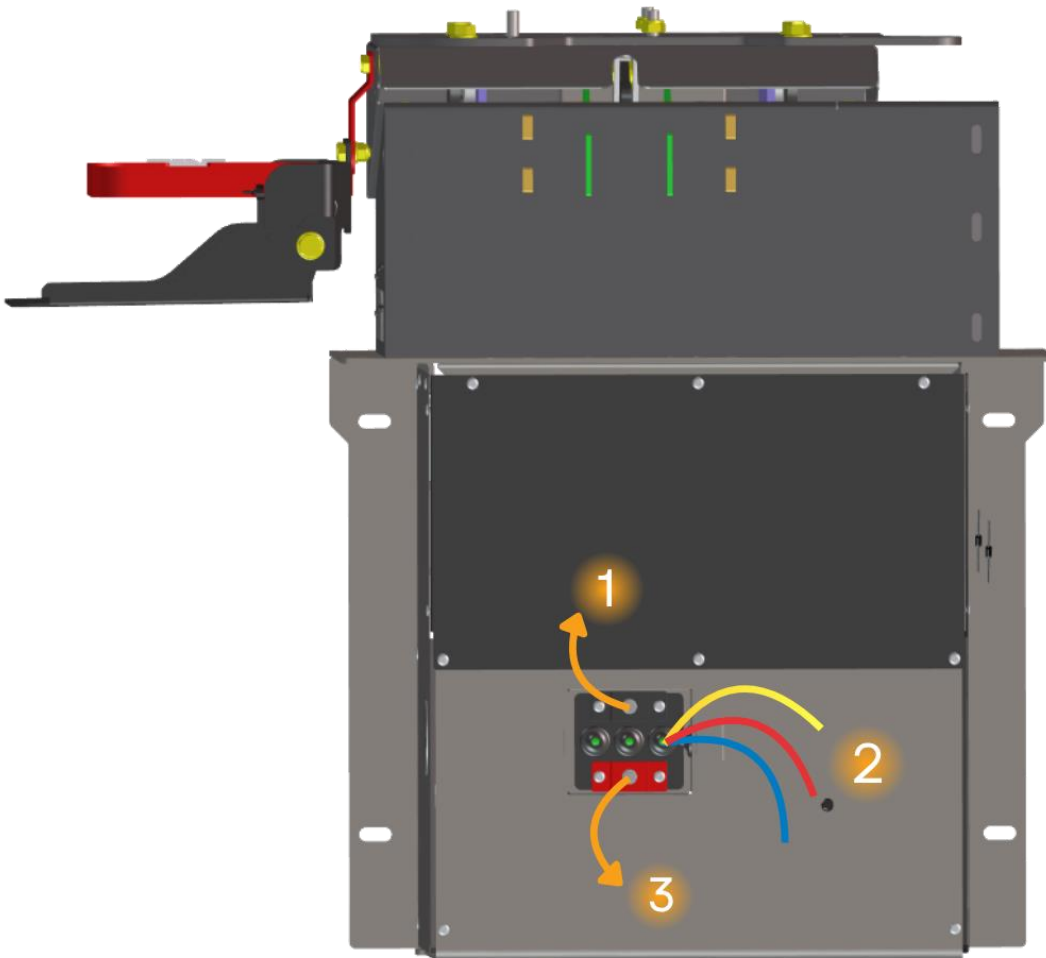
Recomenda-se utilizar parafusos e porcas M10 com classe de resistência 10.9 ou semelhantes. O torque mínimo de aperto recomendado para estes parafusos é de 60 Nm.

SUPERIOR



O DPM deve ser fixado necessariamente em estrutura metálica do veículo nos pontos demonstrados.

2.3 – Ligação elétrica



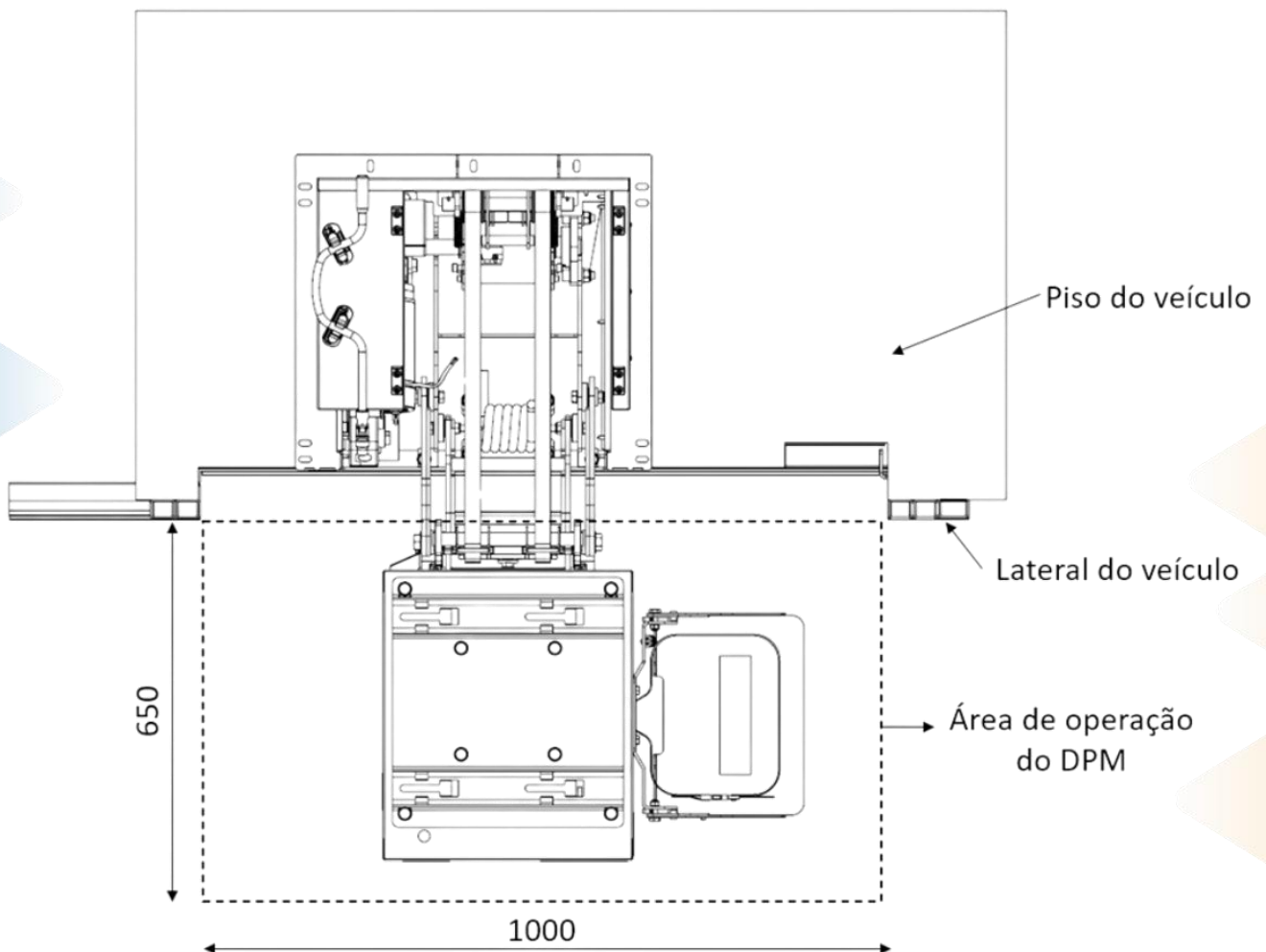
| | | |
|---|---------------------------|--|
| 1 | CABO PRETO (-bateria) | Alimentação negativa DPM. Diâmetro do cabo deve ser dimensionado conforme a corrente e comprimento. |
| 2 | CABO VERMELHO | Interface que habilita o funcionamento do DPM. |
| | CABO AMARELO | |
| | CABO AZUL | Envia sinal positivo (+) indicando que o DPM está em funcionamento. Pode ser usado para controle de bloqueio de portas e alertas visuais do veículo. |
| 3 | CABO VERMELHO (+ bateria) | Alimentação positiva DPM. Diâmetro do cabo deve ser dimensionado conforme a corrente e comprimento. |

3 - Operação

É recomendado que o operador leia atentamente as instruções a seguir, aonde estão descritas de forma clara todas as etapas para a operação segura do equipamento.

Antes de colocar o equipamento em operação é importante saber:

1. O veículo deve estar com o freio auxiliar acionado;
2. O veículo precisa estar com o motor em funcionamento;
3. A porta de acesso ao DPM deve estar aberta;
4. O operador deve estar posicionado de forma que tenha visão total da operação, garantindo assistência e segurança do usuário;
5. Certificar-se de que não existam pessoas ou qualquer obstáculo na zona de operação, conforme demonstrado na imagem a seguir:
6. O equipamento foi desenvolvido para a transposição de fronteira de pessoas com mobilidade reduzida. Não deve ser utilizado para a movimentação cargas ou objetos de qualquer natureza.



3.1 – Controle de operação



Os comandos do controle são do tipo pulsado, ou seja, o DPA somente executa os movimentos enquanto os botões do controle forem mantidos pressionados. Ao soltar os botões, o DPA cessa os movimentos.

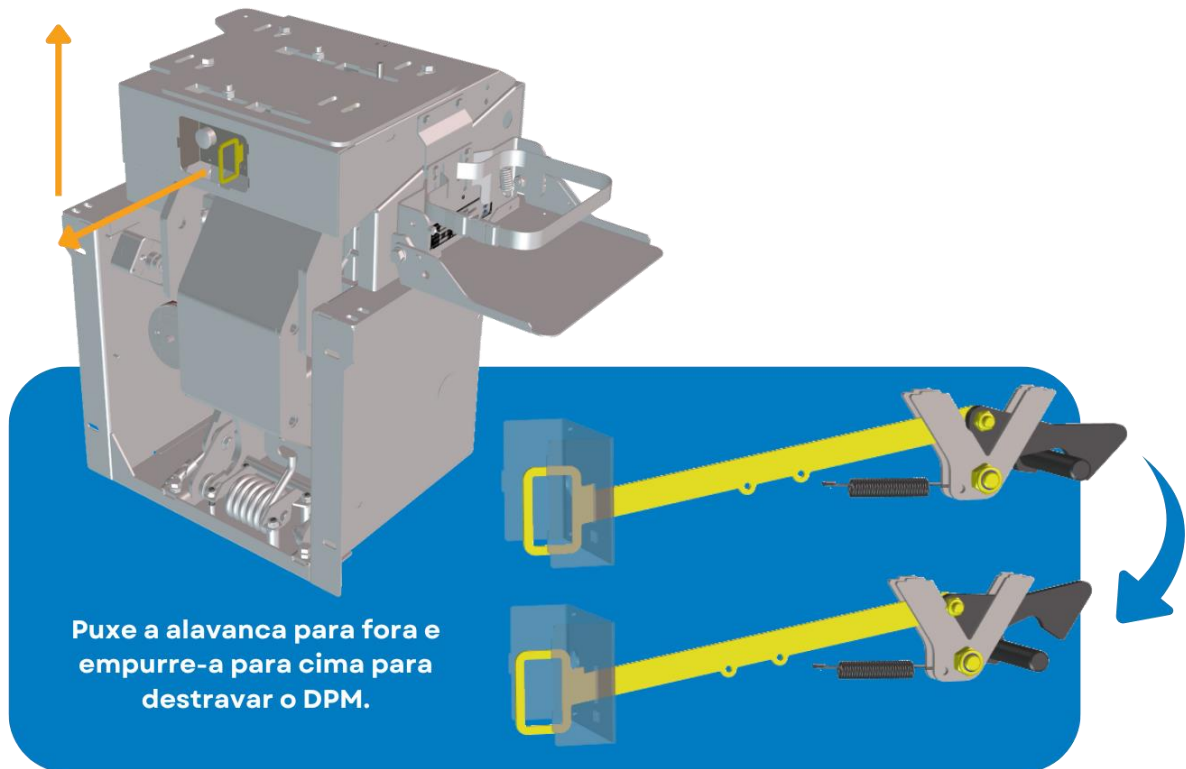
3.2 – Posicionamento do usuário



O usuário deve se posicionar na poltrona com os membros inferiores apoiados sobre o apoio de pés do DPM, com o cinto de segurança da poltrona e o cinto sobre os tornozelos afivelados.

3.3 – Trava mecânica

O DPM possui uma trava que mantém fixo a base móvel na posição de transporte. Para colocar o DPM em funcionamento, essa trava precisa ser colocada na posição “destravada”. Para isso, deve-se puxar manualmente a trava para fora e em seguida para cima.



Ao final do ciclo do DPM, deve-se conferir se a base do mecanismo está devidamente travada. Para isso, é possível observar o deslocamento da alça da trava com relação à face frontal da base, a qual deverá estar alinhada, conforme imagem abaixo.



3.4 – Procedimento de operação

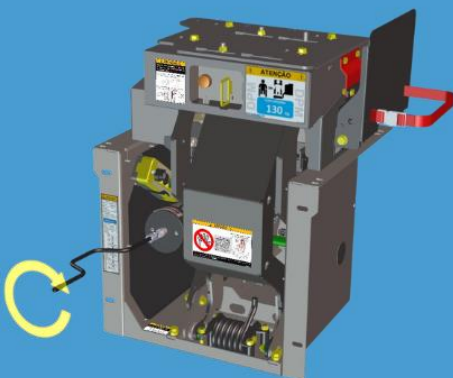
| | Operação | Observação |
|----|--|--|
| 1. | Início da operação | O operador deve-se posicionar no lado de fora do veículo, onde tem visão total da operação. |
| 2. | Retirar o controle de comando do receptáculo | O controle de comando é ligado ao DPM através de um cabo espiral que pode ser estendido até dois metros. |
| 3. | Girar a chave do controle para a posição ON ou LIGA | Nesse momento um LED acende indicando que o DPM está ligado e que todas as funções do controle estão habilitadas. |
| 4. | Acionar o botão vermelho do controle de comando | Para garantir a posição correta de destravamento da trava. |
| 5. | Destravar a trava da base móvel | Ver item 3.2. |
| 6. | Acionar o botão verde do controle de comando | Nesse momento a base móvel iniciará o movimento para fora do veículo. |
| 7. | Acionar o botão vermelho do controle de comando | Isso faz com que a base móvel retorne para a posição de transporte para dentro do veículo. |
| 8. | Girar a chave do controle de volta para a posição OFF ou DESLIGA | Nesse momento o LED irá apagar. Isso indica que o DPM está desligado e o controle está com todas as funções desabilitadas. |

3.5 – Procedimento de operação em caso de falha

Em caso de falha ou pane no sistema elétrico do veículo que ocasione a falta de corrente para habilitar os comandos do controle, não será possível movimentar a base móvel do DPM via controle de comando. No entanto, é possível fazer os movimentos de subida e descida de forma manual, acoplando a manivela ao eixo do motor elétrico.

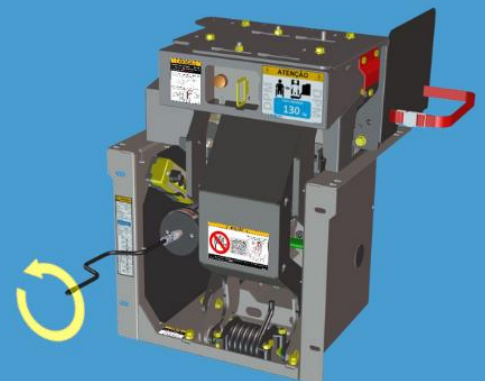
Ao girar a manivela no sentido horário o DPM realizará o movimento de abertura e girando no sentido anti-horário ele realizará o movimento de fechamento para a posição de transporte.

Abertura



É necessário girar a manivela 50 vezes no sentido desejado de abrir ou fechar conforme indicação do adesivo existente no equipamento, para que se comece o movimento de deslocamento do DPM.

Fechamento

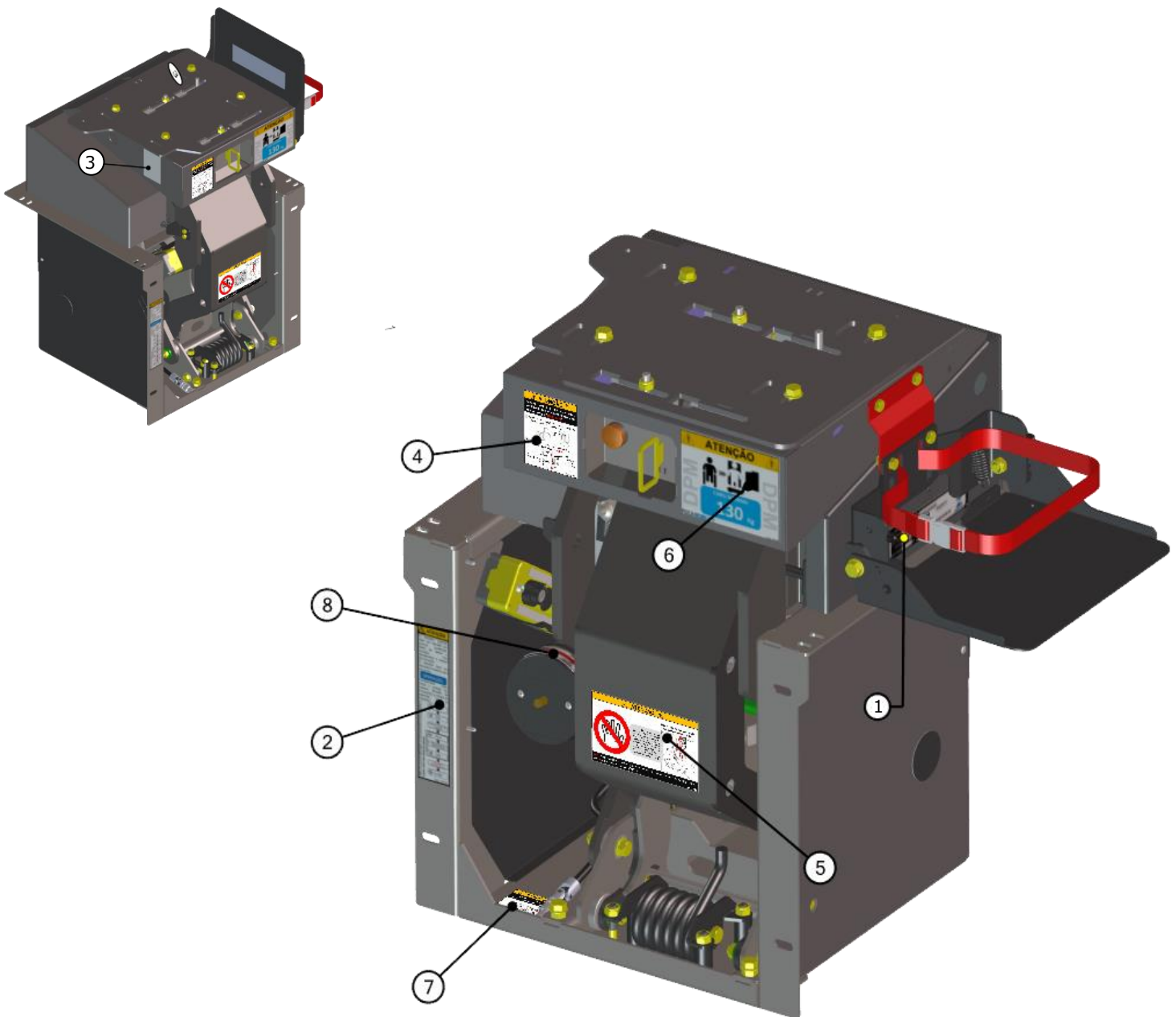










4 – Manutenção

4.1 – Verificação dos adesivos e dispositivos de segurança

O DPM possui diversas etiquetas adesivas informativas fixadas em pontos estratégicos do equipamento que tem a função de orientar e garantir a operação segura.

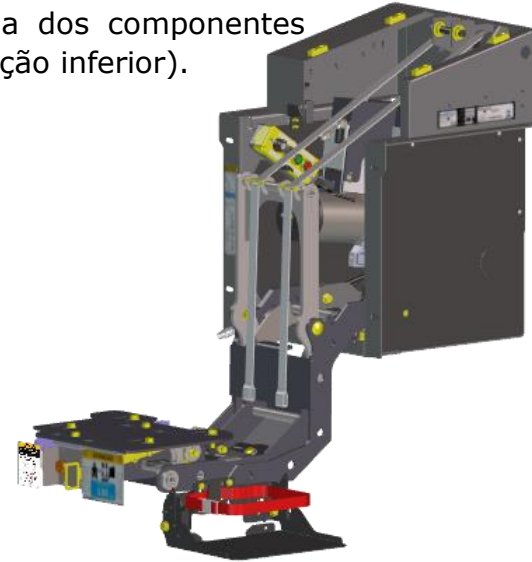
A seguir segue a relação de etiquetas e localização de ambas no equipamento.



| Nº | Descrição | Código | Imagem |
|----|--|--------|---|
| 1 | Placa de identificação | 017648 |  |
| 2 | Etiqueta de operação | 017506 |  |
| 3 | Etiqueta de operação manual | 018244 |  |
| 4 | Etiqueta trava mecânica | 017498 |  |
| 5 | Etiqueta atenção mola de torção | 018202 |  |
| 6 | Etiqueta posição do usuário e cap. carga | 017500 |  |
| 7 | Etiqueta atenção desconectar alimentação | 017607 |  |
| 8 | Etiqueta sentido de giro operação manual | 018768 |  |

4.2 - Precauções antes da manutenção

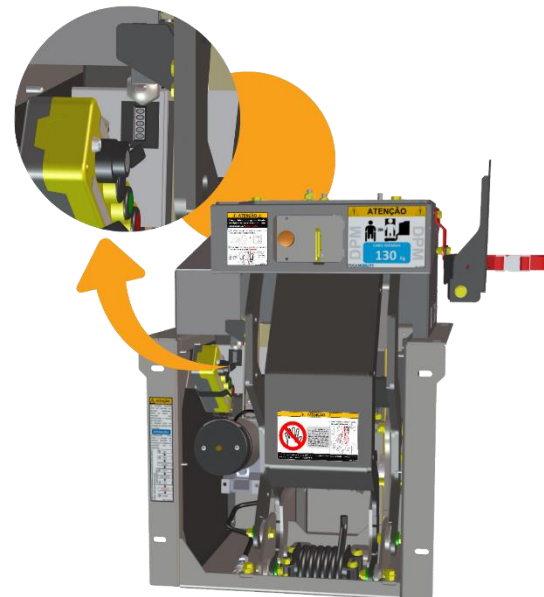
Antes de qualquer atividade de manutenção, deve-se assegurar que o veículo esteja totalmente parado sem oferecer riscos ao realizador da manutenção. A posição que permite acesso à maioria dos componentes internos é na posição de embarque (base móvel na posição inferior).



4.3 – Manutenção preventiva

Recomenda-se a criação de um plano de manutenção preventiva periódica que deve ser realizado de acordo com a frequência e o número de ciclos de operação efetuados pelo DPM.

O [Anexo 2](#) deste manual determina as verificações mínimas a serem efetuadas no equipamento. Os números de ciclos efetuados são indicados no visor do contador de ciclos existente no DPM.

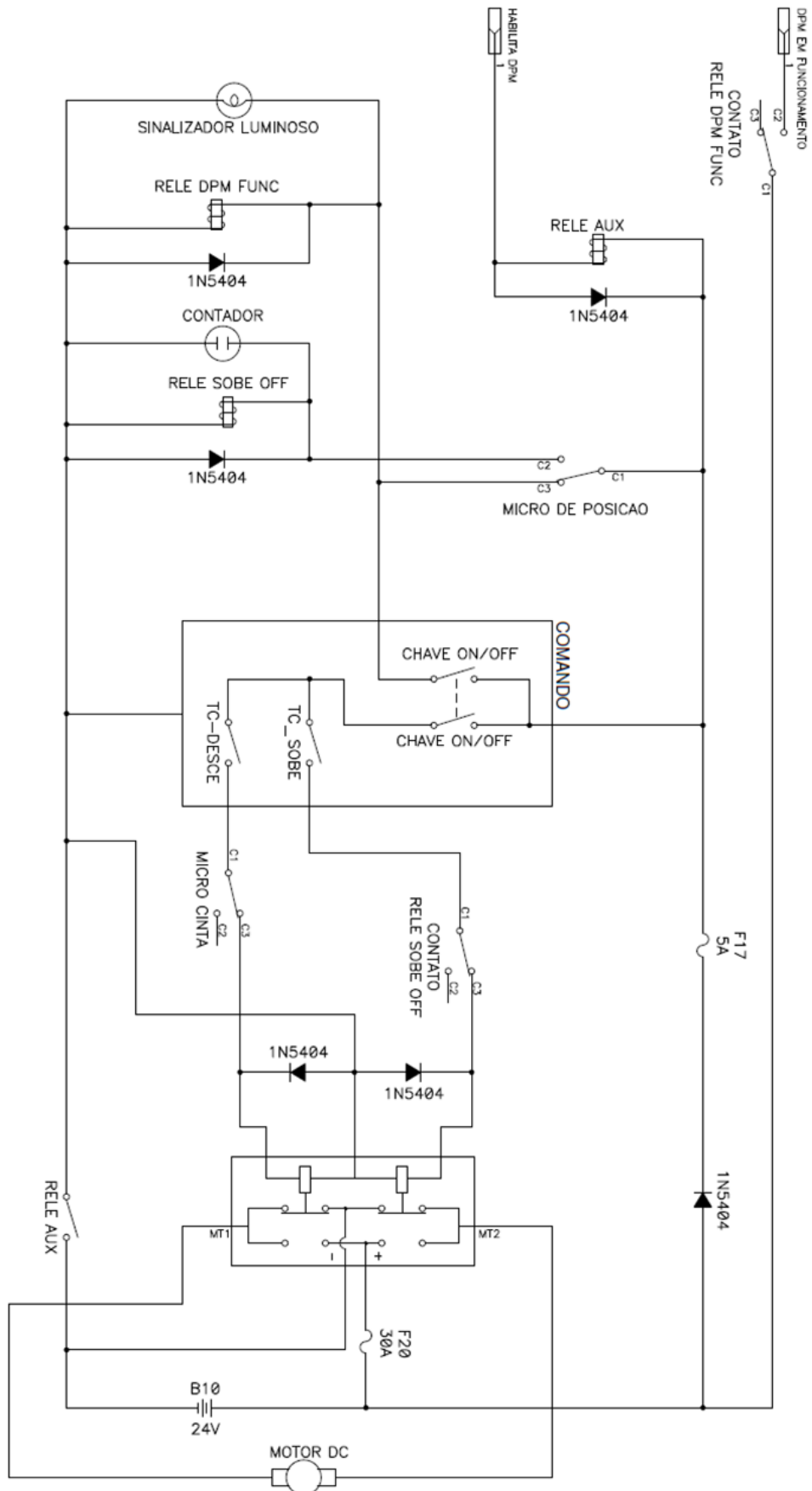


4.4.- Diagnóstico de falhas e soluções

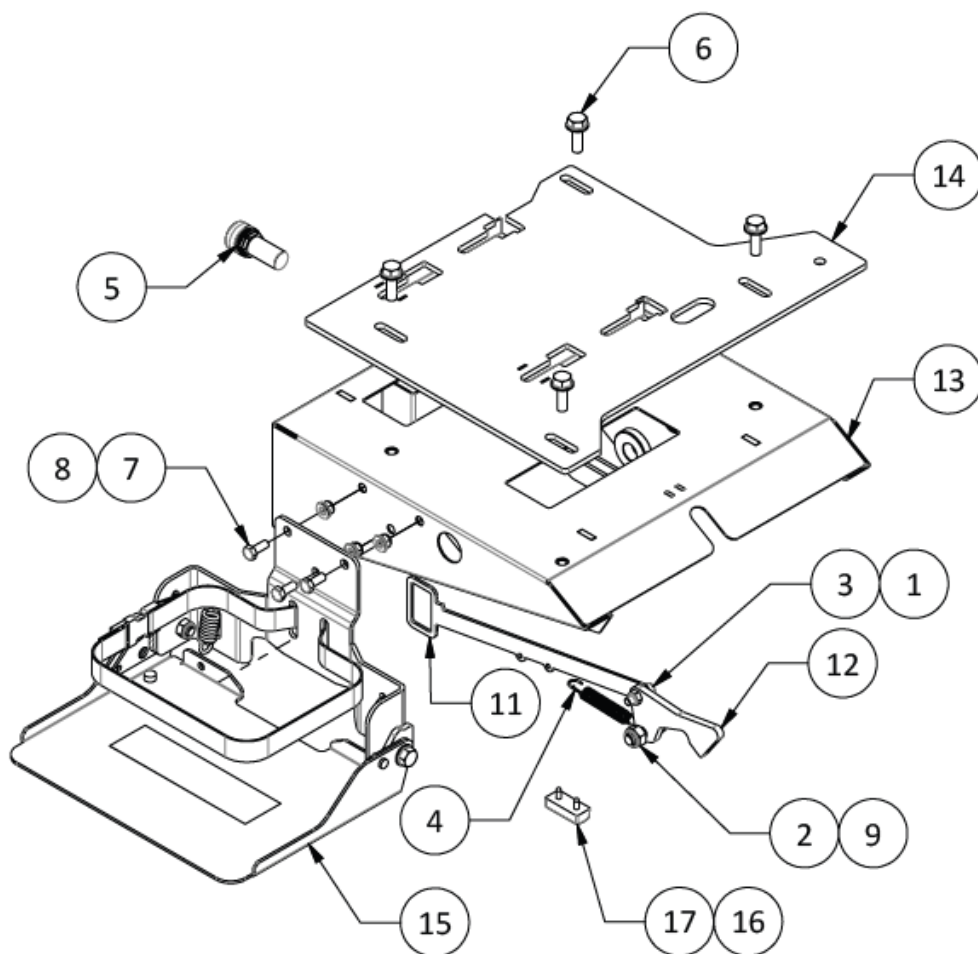
Em caso de falhas no funcionamento do equipamento é recomendado entrar em contato com a assistência técnica da FOCA. No entanto, algumas situações de falha podem ser facilmente resolvidas com a verificação e pequenas intervenções conforme a seguir:

| Problema | Verificar | Solução |
|--|--|--|
| DPM não opera | <p>Verificar se veículo está ligado, se o freio auxiliar acionado e a se porta dedicada está aberta;</p> <p>Verificar se as botoeiras no painel e junto à porta estão acionadas;</p> <p>Verificar se está chegando alimentação no controle de comando;</p> <p>Verificar se os fusíveis não estão danificados</p> <p>Verificar se o motor está funcionando;</p> <p>Verificar se existe rompimento na cinta.</p> | <p>Observar a ligação dos cabos de alimentação corretamente conectada;</p> <p>Verificar o funcionamento do sensor da porta dedicada;</p> <p>Substituir o controle de comando;</p> <p>Conferir fusível e fiação;</p> <p>Testar o motor realizando a operação manual;</p> <p>Substituir as cintas.</p> |
| DPM não completa o ciclo de subida ou descida | <p>Verificar o funcionamento das micro chaves;</p> <p>Verificar a posição das micros chaves;</p> <p>Verificar a existência de objetos que estejam obstruindo o deslocamento.</p> | <p>Substituir ou regular as micro chaves;</p> <p>Retirar qualquer objeto que esteja impedindo o deslocamento.</p> |
| Base móvel do DPM não trava na posição de transporte | <p>Observar presença e regulagem da trava manual da base móvel;</p> | <p>Substituir ou ajustar o mecanismo da trava móvel;</p> |
| Sirene e lanterna inoperantes | <p>Estado geral da sirene e lanterna;</p> <p>Estado geral de conectores e cabos do chicote elétrico;</p> | <p>Substituir componentes;</p> <p>Reparar cabos ou substituir chicote elétrico;</p> |

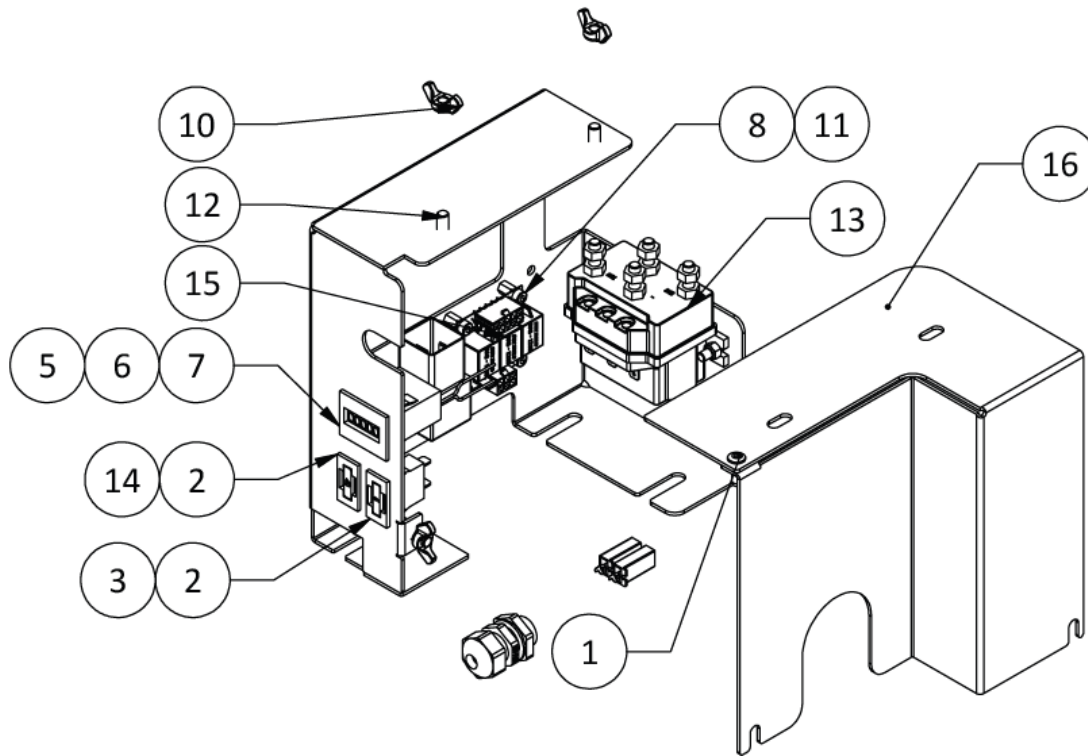
4.5 – Circuito elétrico



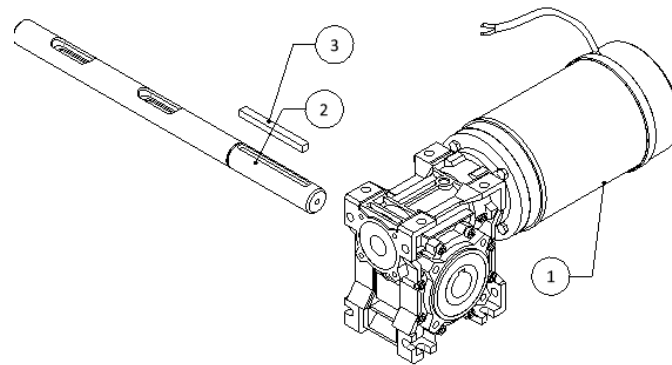
5 – Peças de reposição



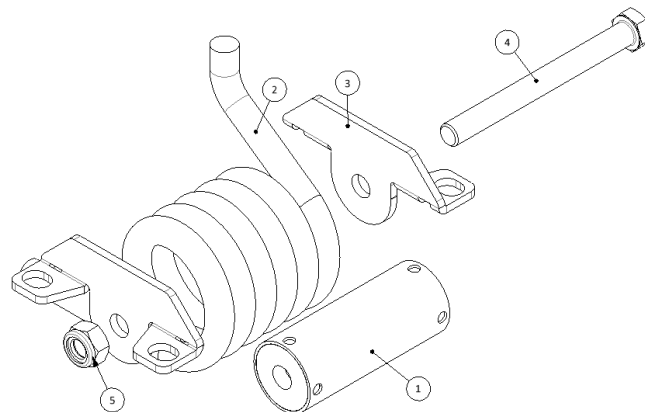
| | | | | |
|----|--|--------|-----------------|-----|
| 17 | CONJ MONT APOIO DOS PÉS BASE | 121032 | 121032 | 1 |
| 16 | CON SOLD BASE POLTRONA | 121027 | 121027 | 1 |
| 15 | CONJ SOLD BASE MOVEL DPM | 121023 | 121023 | 1 |
| 14 | LINGUETA TRAVA BASE MOVEL DPM CE | 112789 | 112789 | 1 |
| 13 | ALAVANCA TRAVA BASE MÓVEL - DPM II | 106522 | DES-PDIV-015794 | 1 |
| 12 | CHICOTE ELÉTRICO SINAL LUMINOSO + BUZZER DPM II - MOD. K | 018856 | 018856 | 1 |
| 11 | PARAF. SEXT. ROSCA TOTAL DIN 933 M12X35 ZA | 018327 | 018327 | 1 |
| 10 | PORCA AUTOTRAV. FLANGEADA DIN 6926 M8 ZA | 016614 | DES-PDIV-013826 | 3 |
| 9 | BATENTE DO DEGRAU INJETADO | 015427 | DES-PDIV-012380 | 2 |
| 8 | PARAF. SEXT. ROSCA TOTAL DIN 933 M8X20 ZA | 005524 | DES-PDIV-010424 | 3 |
| 7 | PARAF. SEXT. FLANGEADO DIN 6921 M10x30 - ZA | 004211 | DES-PDIV-005393 | 4 |
| 6 | SINALIZADOR SONORO E LUMINOSO 24V REF.:BZ20-7L-Y | 003103 | 003103 | 1 |
| 5 | MOLA TRAVA RODA INTERNO SA-100 | 000956 | DES-PDIV-005629 | 1 |
| 4 | PARAF. SEXT. INT. CAB. CIL. DIN 912 M8x25 ZA | 000277 | DES-PDIV-000198 | 1 |
| 3 | PORCA AUTOTRAV. DIN 982 M12 ZA | 000261 | DES-PDIV-005254 | 1 |
| 2 | PORCA AUTOTRAV. DIN 985 M8 ZA | 000259 | DES-PDIV-001177 | 1 |
| 1 | REBITE POP Ø4,8 X 16,5mm CORPO E MANDRIL DE ALUMÍNIO | 000240 | DES-PDIV-005099 | 4 |
| IT | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | CÓD. DESENHO | QTD |



| | | | | |
|----|---|--------|-------------------|-----|
| 17 | SUPORTE CENTRAL ELETRICA DPM-E S SERIES | 119077 | 119077 | 1 |
| 16 | TAMPA CAIXA ELETRICA DPM-E S SERIES | 113377 | 113377 | 1 |
| 15 | CENTRAL DE RELÉS 24V H-NSL SA | 018819 | 018819 | 1 |
| 14 | FUSIVEL LÂMINA 40 A | 018513 | 018513 | 1 |
| 13 | CONVERSOR ESTÁTICO 24V - 4800W - CC.220/240VCA ADC200-I-24V | 017925 | 017925 | 1 |
| 12 | PARAF. SEXT. ROSCA TOTAL DIN 933 M6X12 ZA | 017738 | DES-PDIV-009374 | 4 |
| 11 | REBITE DE REPUXE SEXTAVADO C/ EXTRA FINA M4- ZB | 008027 | DES-PDIV-011107 | 4 |
| 10 | PORCA BORBOLETA CL5 MQ M6 - INOX | 007791 | DES-PDIV-010808 | 4 |
| 9 | PORCA AUTOTRAV. DIN 985 M5 INOX | 005422 | DES-PDIV-009673 | 2 |
| 8 | PARAF. SEXT. INT. CAB. CIL. DIN 912 - M4X12 - ZA | 004128 | DES-PDIV-005175 | 4 |
| 7 | CONTADOR ELETROMECÂNICO 24VDC [REF.: PRO-SERV E760] | 004125 | DES-PDIV-002172-1 | 1 |
| 6 | TERMINAL FÊMEA SÉRIE 6,3 C/ TRAVA - 1,0-2,5mm ² | 003991 | DES-PDIV-001388 | 2 |
| 5 | CONECTOR FÊMEA 1V 6,3MM C/ ABA REFORÇADO | 003990 | DES-PDIV-012571 | 2 |
| 4 | PARAF. SEXT. INT. CAB. CIL. DIN 912 M5x16 ZA | 003574 | DES-PDIV-009715 | 2 |
| 3 | FUSÍVEL LÂMINA 5A - LARANJA | 000420 | 018513 | 1 |
| 2 | PORTA FUSÍVEL REF.: [TOPOROFF 03.00330 MTA] | 000410 | DES-PDIV-006615 | 2 |
| 1 | REBITE POP Ø4,8 X 16,5mm CORPO E MANDRIL DE ALUMÍNIO | 000240 | DES-PDIV-005099 | 2 |
| IT | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | CÓD. ENGENHARIA | QTD |



| | | | | |
|----|--|--------|--------------|-----|
| 3 | CHAVETA DIN 6885 - 8MM X 7MM X 80MM | 111326 | 111326 | 1 |
| 2 | EIXO FIXAÇÃO CINTA - DPM-E-ES | 018743 | 018743 | 1 |
| 1 | CJ MONT MOTOR E REDUTOR 1:100 - DPM-E-ES | 112749 | 112749 | 1 |
| IT | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | CÓD. DESENHO | QTD |



| | | | | |
|----|--|--------|-----------------|-----|
| 5 | PORCA AUTOTRAV. DIN 982 M12 ZA | 000261 | DES-PDIV-005254 | 1 |
| 4 | PARAF. SEXT. ROSCA PARCIAL DIN 931 M12x120 ZA | 017507 | DES-PDIV-015830 | 1 |
| 3 | SUPORTE LATERAL FIXAÇÃO MOLA TORÇÃO MECANISMO - DPM II | 106552 | DES-PDIV-015829 | 2 |
| 2 | MOLA TORÇÃO MECANISMO - DPM II | 017505 | DES-PDIV-015828 | 1 |
| 1 | CJ. SOLDADO TUBO FIXAÇÃO MOLA TORÇÃO - DPM II | 106550 | DES-PDIV-015825 | 1 |
| IT | DESCRIÇÃO | CÓDIGO | CÓD. ENGENHARIA | QTD |

6 – Garantia

A FOCA, através de sua equipe técnica especializada, garante aos seus clientes os serviços de suporte. O apoio se dá para a substituição de componentes, bem como da mão-de-obra necessária para reparos de eventuais defeitos ocorridos em condições normais de uso e devidamente constatados como sendo de fabricação.

A garantia do equipamento é determinada por componente e o período compreendido segue os parâmetros conforme a seguir:

| | |
|---|---|
| Estrutura metálica | Garantia de 01 anos contra trincas e deformações; |
| Conjunto motor redutor | Garantia de 01 anos contra falhas; |
| Sirene, lanterna, micro chaves, controle de comando | Garantia de 01 anos contra falhas; |
| Buchas, pinos e cintas | Garantia de 01 anos contra falhas; OBS.: Em geral esses componentes sofrem desgaste natural e precisam de reposição para garantir o funcionamento seguro do equipamento; |

OBS: O período de garantia compreendido é contado a partir da data de emissão da nota fiscal de venda do produto (já inclusos os 90 dias previstos em lei).

A garantia **NÃO** será concedida se:

| | |
|------------|---|
| Instalação | - Instalação do produto em desacordo com as recomendações previstas nesse manual; |
| Mau uso | - Equipamento imprópriamente utilizado, estando em desacordo com as orientações do manual do produto. |
| Acidente | - Em caso de acidente com o veículo ou com outros equipamentos presentes neste que venham danificar o DPM ou qualquer um de seus componentes. |
| Alterações | - Modificações realizadas no equipamento que alterem as características originais de fábrica ou que não sejam compatíveis com a especificação do equipamento; - Remoção ou alteração do número de série da placa de identificação do equipamento; - NÃO utilizar peças ou componentes originais FOCA. |

O acordo de garantia é a forma que a FOCA utiliza para registrar e conceder a garantia técnica de toda a sua linha de DPM. O Acordo de garantia deve ser preenchido pelo cliente e enviado de volta para FOCA, conforme **Anexo 1** deste manual.

7 – Pós-vendas e assistência técnica

A FOCA possui em sua unidade fabril o setor de Pós-vendas exclusivo para o atendimento de seus clientes e reposição de peças originais. Também conta com equipe técnica que pode oferecer suporte por telefone e ainda, rede de assistência técnica autorizada. Dessa forma, é garantida a rapidez e eficiência no atendimento e no envio de peças para qualquer região.

Entre em contato com a FOCA:

Fábrica:

Foca Mobilidade do Brasil Ltda

Rua Avelino Antunes, 385

Bairro Santa Catarina – 95032-060

Caxias do Sul – RS – Brasil

Fones: (54) 2108 8000 / (54) 2108 8002 / (54) 2108 8038

Para acessar a relação de nossas assistências técnicas acesse o site:

www.foca.com.br

8 - Anexos

8.1 - Acordo de garantia

Prezado Cliente:

Para que as condições de garantia tenham validade, é indispensável o correto preenchimento deste anexo sua devolução para a FOCA MOBILITY LTDA.

| | |
|------------------------------|--|
| Nome do cliente: | |
| Endereço: | |
| Pessoa de contato: | |
| Telefone: | |
| E-mail: | |
| Veículo (prefixo): | |
| Nº Carroceria: | |
| Modelo: | |
| Nº de série do equipamento: | |
| NF de compra do equipamento: | |
| Data entrega do equipamento: | |

Na data de entrega acima descrita, recebemos o equipamento juntamente com seu manual de operação, fomos treinados e tomamos ciência das condições de garantia.

Nome e Assinatura do responsável

Este acordo de garantia deve ser preenchido com as informações do cliente e retornar para a FOCA Mobilidade do Brasil LTDA, no endereço:

A/C Pós Vendas

FOCA Mobility

Rua Avelino Antunes, 385
Bairro Santa Catarina – 95032-060
Caxias do Sul – RS – Brasil



8.2 - Anexo 2

1 - Plano de manutenção preventiva

1. Manutenção preventiva (Realizar com o DPM na posição aberto)

| A cada 500 ciclos ou 6 meses | |
|---|--|
| Componente | Ação necessária |
| Suporte apoio dos pés | Verificar integridade do componente e substituí-lo se necessário. |
| Braços de articulação | Verificar integridade do componente e substituí-lo se necessário. |
| Controle de comando | Substituir controle em casos de inoperância. |
| Trava mecânica da base móvel | Ajustar ou substituir a trava em caso de inoperância. |
| Parafusos e elementos de fixação | Reapertar ou substituir caso necessário. |
| Eixos, buchas e mancais | Verificar integridade do componente e substituí-lo se necessário. |
| Cabos de alimentação e chicote elétrico | Substituir ou reparar em caso de danos. |
| Micro chaves | Verificar se o equipamento está abrindo e fechando nas posições corretas de início e final de curso. |
| Fixação mecânica do equipamento | Reapertar ou substituir parafusos se necessário. |
| Mola de torção | Reapertar ou substituir parafusos se necessário. Atenção: esse componente possui armazenamento de energia quando o DPM está na posição de transporte. Somente faça intervenções nesse componente com o DPM aberto. |
| Cintas | Verificar integridade do componente, que não deve apresentar situações como: costura rompidas, cortes, desgaste abrasivo, desfiamento ou fissuras e substituí-lo se evidência algum desgaste. Obrigatoriamente as cintas deverão ser substituídas a cada 1.000 ciclos e operação ou 1 ano. |
| Motor elétrico | Inspeccionar e havendo queda de desempenho, avarias ou anormalidades no funcionamento, realizar a substituição do componente. |
| Contador de Ciclos | Verificar o funcionamento do componente no caso de anormalidade, realizar a troca do mesmo, apontando o número de ciclos que o contador foi substituído em relatório de manutenção. |
| Luz de sinalização | Verificar o funcionamento do componente no caso de anormalidade, realizar a troca do mesmo. |
| Redutor | Verificar integridade do componente e se não há vazamento de óleo, substituindo-o se necessário. |

8.3 - Anexo 3 – Tabela de revisões

As tabelas de Revisões constam as modificações realizadas pela engenharia da Foca Mobilty, visando a melhora do produto.

| PRODUTO | REVISÃO | DATA | ALTERADO | RESPONSÁVEL |
|-------------|---------|------------|-------------------|--------------------|
| DPM ESCOLAR | 0 | 21/09/2023 | Produto criado | Fernando Tregansin |
| DPM ESCOLAR | 1 | 10/04/2024 | Peças alteradas | Fernando Tregansin |
| DPM ESCOLAR | 2 | 20/07/2025 | Alterado dimensão | Fernando Tregansin |



@focamobility

FOCA MOBILITY

MOBILIDADE INTELIGENTE

www.foca.com.br

+55 54 2108-8000

Rua Avelino Antunes, 385

Bairro Santa Catarina 95032-060

Caxias do Sul - RS Brasil